



# Ideeën voor Zele - Deel 2

Zeel kent heel wat uitdagingen. Een aantal daarvan zijn gebonden aan specifieke locaties. En aang is, moet goed nagedacht worden over de besteding ervan. CD&V pleit daarom voor de opmaa toekomstgerichte keuzes worden gemaakt om Zele op te smukken en te versterken. Een tweede pa

## Service-flats in de Driesstraat?

Senioren willen liefst zo lang mogelijk thuis blijven. Dat is niet alleen beter voor het welbevinden, het is ook een stuk goedkoper. Pas als het echt niet anders kan is het woonzorgcentrum een optie. Een serviceflat is een tussenstap. Ondanks de vergrijzing en in tegenstelling tot de meeste andere gemeenten beschikt Zele vrijwel niet over serviceflats.

Nochtans ligt er ter hoogte van het Beukenhof braakliggende OCMW-grond. Daar kunnen makkelijk serviceflats worden opgericht, op ideale afstand van het OCMW-zorgcomplex.

**Hilde Van Lysebettens** en **Maria Verheirstraeten**

[hvlysebettens@telenet.be](mailto:hvlysebettens@telenet.be)

[maria.verheirstraeten@telenet.be](mailto:maria.verheirstraeten@telenet.be)



## Coördinatie van wegenwerken

Vijf maal na elkaar hetzelfde voetpad open gooien bij de heraanleg van wegen is wat veel van het goede. Dit kan beter worden gecoördineerd. Net zo met de planning van grote werken. Als alles op hetzelfde moment wordt uitgevoerd, vindt zelfs een Zelenaar de weg niet meer tussen alle omleidingen door. Laat staan een bezoeker van buiten de gemeente. Het beperken van de overlast voor bewoners en verhogen van veiligheid voor de zwakke weggebruikers moet bij openbare werken altijd centraal staan.

**Ruddy Certyn**

[ruddy.certyn@skynet.be](mailto:ruddy.certyn@skynet.be)



## Op zoek naar fuifruimte

Reeds jaren is de Zeelse jeugd op zoek naar fuifruimte. Het Jeugdhuis Juvenes is voor heel wat fuifruimte, maar fuiven is er in Zele geen plaats.

De polyvalente zaal in het vorige plan was een oplossing, maar die werd geschrapt voor de bouw van een fuifruimte waar de veiligheid van de weg ernaar toe. Meteen kan die dan

...zien ruimte ook in onze gemeente schaars  
...ak van een globaal plan waarin duidelijke  
...kktet aan ideeën ...



...ruimte ...

...k naar een geschikte fuifruimte voor 'het grotere werk'.  
...fuiforganisatoren een goede locatie, maar voor grote

...plan voor het gemeenschapscentrum was de ideale  
...onder uitzicht op een alternatief. CD&V wil snel op zoek  
...van jongeren gegarandeerd wordt, zowel binnen als op  
...n ook voor andere evenementen worden gebruikt.

**Johanna Huylenbroeck**  
johanna\_huylenbroeck@skynet.be

## Verkeersveiligheid Lokerenbaan moet beter

De verkeerssituatie op de Lokerenbaan blijft bijzonder gevaarlijk voor fietsers en voetgangers. Er is nog steeds geen duidelijke en veilige afbakening tussen het fietspad en de rijbaan. De (reeds gedeeltelijk weggereden) 'varkensruggen' moeten vervangen worden door een meer afdoend systeem. Plooi bakens bieden de zwakke weggebruiker een stuk meer bescherming. Geen overbodige luxe aangezien de Lokerenbaan een drukke invalsweg is naar het centrum. Heel wat kinderen nemen dit traject van en naar school. Op verkeersveiligheid doet CD&V geen toegevingen.

**Tom Schiettecat**  
tom.schiettecat@telenet.be



# Het moet pittiger!

14 oktober zijn het gemeenteraadsverkiezingen. Zele staat op een kruispunt. Willen we verder zoals de voorbije 6 jaar, of kiezen we een andere weg? Sterke mensen, frisse ideeën en de wil om dingen te veranderen. Alleen zo krijgt Zele de toekomst die het verdient. CD&V bouwt keihard aan dit alternatief. Voorzitter Bart D'Heer en lijsttrekker Hans Knop lichten toe.



**Bart:** Wanneer zal ik met een andere taal naar de verkiezingen?

**Bart:** Wanneer we een sterke ploeg het veld in kunnen sturen. En daar heb ik alle vertrouwen in. Ons huidige team van gemeente- en OCMW-raadsleden is intussen aangevuld met hele sterke kandidaten. Samen kunnen zij het verschil maken.

**Hans:** Je bent lijsttrekker?

**Bart:** Goed geprobeerd, maar daarover lossen we nog niets. Het enige wat vast staat is dat Hans Knop onze lijsttrekker wordt.

**"We staan voor gigantische uitdagingen als we willen dat onze kinderen en kleinkinderen nog in Zele willen of kunnen blijven wonen."**

**Wat is Hans?**

**Bart:** Hans is intussen 12 jaar fractieleider in de gemeenteraad. Bij vorige verkiezingen kreeg hij altijd de steun van heel veel mensen. Hij is gepakt en gemazeld in het Zeelse verenigingsleven, en werkt al jaren samen met de nationale CD&V-top. Dat heeft hem een uitgebreid netwerk opgeleverd in Brussel. Als iemand onze ploeg kan leiden, is hij het.

**Hans:** Je staat een grote verantwoordelijkheid

**Hans:** Daar ben ik me van bewust, maar ik sta er niet alleen voor, hé! Het gaat niet om wie wel of niet burgemeester zal worden. Zele kan niet bestuurd worden door één iemand. Als je geen hecht team van deskundige mensen hebt, dan lukt het niet. Dat hebben de voorbije 6 jaar wel bewezen.

**Wat kost het?**

**Hans:** Heel wat dossiers zijn verknoeid en kosten de gemeente door een gebrek aan visie en durf handenvol geld. De krakkemikkige opvolging van het dossier Wijnveld, het getreuzel over het Gemeenschapscentrum, het laattijdig aanpakken van de overlast. ... Dit kost Zele miljoenen euro extra. En 't is niet dat we het geld voor het rapen hebben.

**Waar liggen voor CD&V de knelpunten?**

**Hans:** Het gemeenschapscentrum moet er nu eindelijk komen. De sporthal is dringend aan vervanging toe. Door het lange treuzelen komen die kosten nu tegelijk op ons af. Er is het onderhoud van straten en pleinen. En dan zijn er nog de verkeersknelpunten: de Lokerenbaan, de Bosstraat, het Kouterplein, de schoolomgevingen. ... Al zijn dat eigenlijk nog de gemakkelijke dossiers

**Waarom?**

**Bart:** De echte uitdagingen liggen in het aanpakken van overlast, het samenleven tussen autochtonen en allochtonen, het wegwerken van leerachterstand in het onderwijs, (kans)armoede, het betaalbaar maken van wonen en zorg, de winkelstraat terug doen bruisen. ...

We staan voor gigantische uitdagingen als we willen dat onze kinderen en kleinkinderen nog in Zele zullen willen of kunnen blijven wonen.

**Wat kan er vooraf nog handoverd worden?**

**Hans:** Dit kan ook niet allemaal ineens. Wie denkt dat alles in 6 jaar opgelost geraakt, zit ernaast. Het is hoog tijd dat Zele bestuurd wordt met een blik op de toekomst. Waar willen we staan binnen 20 jaar? Als de boel pittiger wordt aangepakt, geraken we er wel. Zeker weten!



Verantwoordelijke uitgever: Jonathan Cardoen Re(d)actieadres: CD&V-Direct, Wetstraat 89 - 1040 Brussel Fax: 02-238 38 60 - e-mail: direct@cdenv.be